

## GR-950

GR-950 obsługuje równoczesny odbiór czterech konstelacji GNSS. Obsługuje dwa tryby nawigacji Dead Reckoning: – UDR (Untethered Dead Reckoning z wbudowanym akcelerometrem i czujnikami żyroskopowymi) i/ albo ADR (Automotive Dead Reckoning). W przypadku braku ADR następuje automatyczny powrót do trybu Tylko UDR.

Po skalibrowaniu funkcja (Dead Reckoning umożliwia rozpoczęcie nawigacji zaraz po włączeniu zasilania, zanim dostępna będzie pozycja GNSS. DR jest szczególnie przydatny w warunkach słabego sygnału, gdzie zapewnia ciągłe pozycjonowanie w środowiskach nawet podczas całkowitej utraty sygnału, takich jak piwnice, garaże i tunele.

Błąd pozycji po utracie GNSS, trasa 3 km:  
tylko UDR: 10% dystansu | UDR + ADR: 2% dystansu



## SZYBKOŚĆ POZYCJONOWANIA

do 50 Hz

dokładność pozycji: 1,5 m  
dokładność prędkości: 0,08 m/s  
dokładność heading (dyn): 0,3 deg.  
dokładność Pitch (dyn): 0,4 deg.  
dokładność Roll (dyn): 0,6 deg.

IPX7 wodoszczelny  
chroniony EMI  
Windows location sensor  
wsparcie Linux/Android



## wyróżniki

- wszystkie konstelacje
- obsługa 2 trybów Dead Reckoning
- wodoszczelny
- zasilanie bezpośrednio z pojazdu: 12-24 V
- wsparcie dla czujników na kołach pojazdu

## kluczowe zalety

odbiornik Automotive do dużych dynamik (50 Hz)  
kontynuuje pracę mimo zaniku GNSS

## zastosowania

- integracja w pojazdach
- sporty samochodowe