

# RTK-1612AD-DR

odbiornik GNSS RTK Automotive wspomagany przez algorytm Sensor Fusion.

Kontuuje nawigację po chwilowej utracie GNSS.



- wyróżniki
- technologia RTK L1+L5
  - wyraźnie niższe koszty niż tradycyjnego RTK
  - wysoka jakość i stabilność
  - współpracuje m.in. z sygnałem ASG-Eupos
  - w cenie pięć konstelacji GNSS
  - w cenie technika RTK 1 cm
  - zintegrowany MEMS inercjalny
  - niskie zużycie energii
  - algorytm Dead Reckoning < 3% przebytej drogi
  - certyfikacja motoryzacyjna IATF 16949

kluczowa zaleta: bezprzerwowa nawigacja lądowa

- zastosowania
- nawigacja w pojeździe
  - autonomia
  - lokalizacja floty
  - inteligentne systemy transportowe

dane techniczne

Wymiary: 1 x 1 x 0,2 cm (moduł OEM)  
5,7 x 5,7 x 2,2 (w obudowie)

sygnały satelitarne

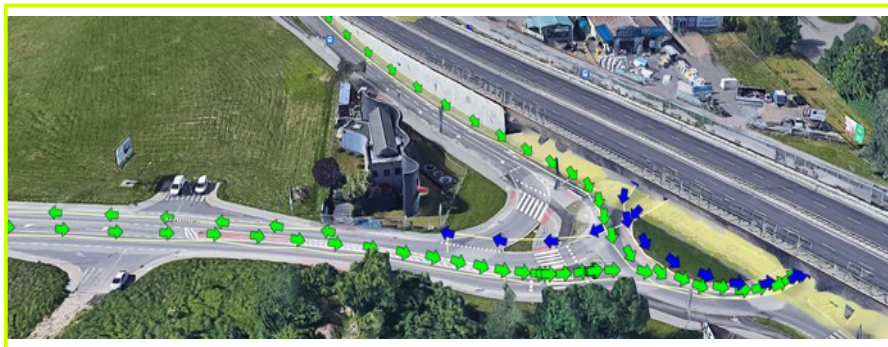
(L1+L5) GPS GLO GAL BDS QZSS EGNOS  
dokładność RTK: 1 cm CEP  
135 kanałów  
zakres temp. pracy -40 do +85 C  
1 Hz  
interfejs: UART (OEM) lub USB-C (EVK)

Opcje:

OPCJE KOMPLETACJI:	OPCJE ANTEN:
moduł OEM do montażu SMD moduł w obudowie EVK komplet w obudowie EVK + antena	bez anten antena helikalna Locosys LH-105A2-B antena geodezyjna Locosys LS-125-A



antena helikalna



test w aucie: zielony: rozwiązanie RTK; niebieski: Dead Reconing (pod estakadą)