

SPAN-CPT7

Niewielka, lekka obudowa zawiera odbiornik GNSS NovAtel oraz IMU MEMS Honeywell HG4930. Urządzenie przeznaczone dla samolotów i dronów, pojazdów MobileMapping i innych zastosowań cywilnych i w uzbrojeniu.



wyróżniki SPAN-CPT7

- lekki 500- gramowy system z 2-ma antenami
- dedykowane wejście Wheel Sensor
- IMU zintegrowane wewnątrz obudowy odbiornika
- pamięć wewnętrzna 16 GB
- **zaawansowane opcje mitygacji interferencji (GRIT)**

zalety integracji ściślej SPAN

- kontynuuje pozycjonowanie przy ilości SV < 4
- kontynuuje pozycjonowanie po zaniku GNSS
- liczne algorytmy poprawiające jakość danych
- **korekcja efektu falowania: 2,5 cm lub 2,5 % PP **)**

parametry GNSS

waga: 500 g (bez anten)
 sygnały: GPS, GLO, GAL, BDS (zależnie od modelu)
 L-Band: 5 kanałów do równoczesnego odbioru
 dokładność autonomiczna: 1,2 m
 dokładność z EGNOS: 60 cm
dokładność z L-Band: 2,5 cm (globalnie, bez radia)
 dokładność z RTK: 1 cm + 1 ppm
 częstotliwość pracy GNSS: 20 Hz, (INS: 200 Hz)

parametry INS

Gyro Input Range: **±200 deg/sec**
 Gyro Angular Random Walk: **0,06 deg/√hr**
 Accelerometer Bias Stability: **0,005 mg**
 Roll: **0,003 deg** Pitch: **0,003 deg** Head.: **0,010 deg ***

*) dostępne po post-processingu w programie Inertial Explorer

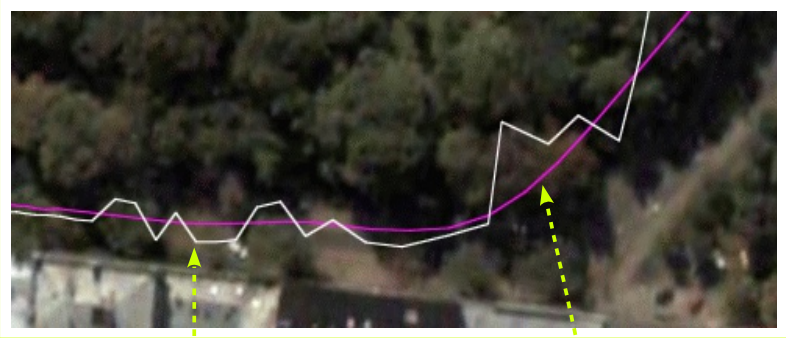
Porównanie modeli SPAN:

MODEL:	SPAN-E1	SPAN-E2	SPAN-CPT7	SPAN-1750	SPAN-ISA
MEMS/FOG IMU:	MEMS	MEMS	MEMS	FOG	FOG
waga [kg]:	0,51	0,51	0,5	0,7	5
dokł. RTK po 10-sek. *)	27 cm	17 cm	12 cm	17 cm	8 cm
dokł. PP po 10-sek. **)	2 cm	2 cm	1 cm	2 cm	1 cm
Gyro Rate Bias Stability:	3.5 °/hr	0.8 deg/hr	>0.5 °/hr	0.05°/hr	≤0.05 °/hr
przykładowe zastosowanie:	pomiary drogowe + krótkie tunele	pomiary drogowe + tunele	pomiary lotnicze uzbrojenie	pomiary + pomiar kątów	lotnicze, kolej infrastr. krytyczna

*) dokładność (dryf) pozycji po 10-sekundowym całkowitym zaniku GNSS **) PP=post=processing w programie NovAtel Inertial Explorer (opcja)



**Najlepszy model
gdy liczy się niska waga.**



Pozycjonowanie SPAN pod gęstym drzewostanem (3-4 satelity GNSS) : linia biała - standardowy odbiornik GNSS; linia fioletowa - SPAN.