

SMART7-S

Zaprojektowany aby stać się najlepszym, najodporniejszym i najbardziej zaawansowanym odbiornikiem typu "smart-antena" na rynku.

Wersja -S ze wsparciem inercyjnym SPAN pozwala na pozycjonowanie w trudnych warunkach odbioru.



wyróżniki
SMART7-S

- najodporniejsza "smart-antena" na rynku (IP69)
- zintegrowany montaż magnetyczny lub na śruby
- łatwy do integracji port Tyco Ampseal
- zintegrowany algorytm wygładzania GLIDE
- emulacja radaru (prędkość względem ziemi)

zalety SPAN
generacji 7

- bezkompromisowa, ścisła integracja GNSS + INS
- GNSS 555 kanałów, wszystkie konstelacje
- opcja: odbiór korekt L-Band (2,5 cm globalnie)
- detekcja i (opcja) mitygacja interferencji (jammingu)

parametry GNSS

waga: 1,1 kg (gotów do pracy)
sygnały: GPS, GLO, GAL, BDS
L-Band: 5 kanałów do równoczesnego odbioru
dokładność autonomiczna: 1,2 m
dokładność z EGNOS: 60 cm (DGPS: 40 cm)
dokładność z L-Band: 2,5 cm (TerraStar C PRO)
dokładność z RTK: 1 cm + 1 ppm
częstotliwość pracy GNSS: 20 Hz, INS: 200 Hz

parametry INS

Roll: 0,02 deg Pitch: 0,02 deg Heading: 0,09 deg *)

*) większe dostępne po post-processingu w programie Inertial Explorer

Modele SPAN:

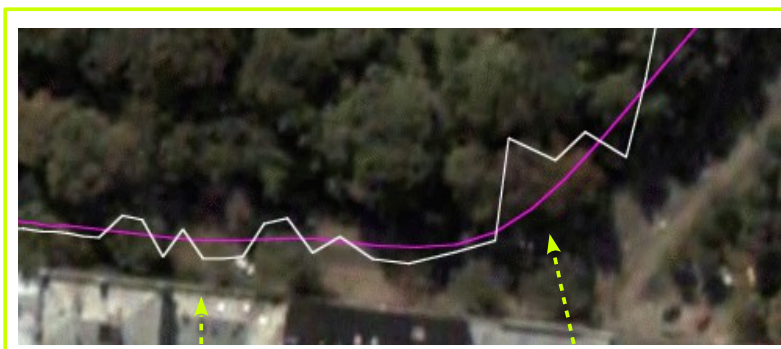
MODEL:	PwrPak7-E1	SMART7-S	SPAN-A1	A1-PP6D	SPAN-CPT7	SPAN-uIMU	SPAN-1750	SPAN-ISA
GNSS:	OEM7	OEM7	OEM6	OEM6	OEM7	OEM7	OEM7	OEM7
MEMS/FOG IMU:	MEMS	MEMS	MEMS	MEMS	MEMS	MEMS	FOG	FOG
waga [kg]:	0,51	1,1	0,52	2,1	0,5	3,9	1,3	5,5
dokł. RTK po 10-sek. *)	25 cm	b.d.	46 cm	46 cm	12 cm	16 cm	13 cm	7 cm
dokł. PP po 10-sek. **)	1 cm	b.d.	2 cm	2 cm	1 cm	1 cm	1 cm	1 cm
przykładowe zastosowanie:	geomatyka mapowanie	nawigacja maszyn	nawigacja UAV	geomatyka mapowanie	nawigacja uzbrojenie	pomiary hydrografta	pomiary nawigacja	pomiary torowiska

*) dokładność (dryf) pozycji po 10-sekundowym całkowitym zaniku GNSS ***) PP=post=processing w programie NovAtel Inertial Explorer (opcja)



Do prowadzenia
maszyn drogowych i
rolniczych.

Udostępniamy dane z testów.



Pozycjonowanie SPAN pod gęstym drzewostanem: linia biała - standardowy odbiornik GNSS; linia fioletowa - SPAN.