

## SPAN: profil morski z kompensacją falowania

Algorytm SPAN (Synchronous Position, Attitude and Navigation) łączy zalety dwóch komplementarnych technologii: satelitarnej nawigacji i inercjalnej orientacji w jeden Inercjalny Nawigacyjny System (I.N.S.). Specjalny algorytm Marine Profile uwzględnia specyfikę pomiarów i nawigacji na morzu.

Kompensacja HEAVE - dostępna jako dodatkowa opcja - pozwala na eliminowanie efektu falowania.



wyróżniki

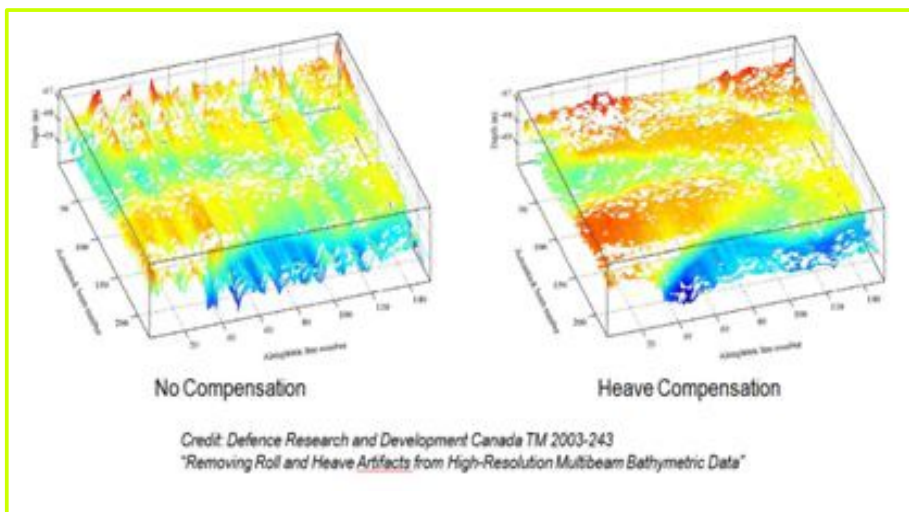
- algorytm INS Inertial Navigation System
- uwzględnia dynamikę w ruchu morskim
- współpracuje z prawie każdym IMU inercjalnym
- opatentowana technologia Antenna Phase Windup

zalety

- ciągłe pozycjonowanie mimo zaników GNSS
- ciągła orientacja 3D mimo zaników GNSS
- real-time lub post-processing

zastosowanie

- do pomiarów hydrograficznych
- do nawigacji na morzu
- do precyzyjnych operacji na wodzie



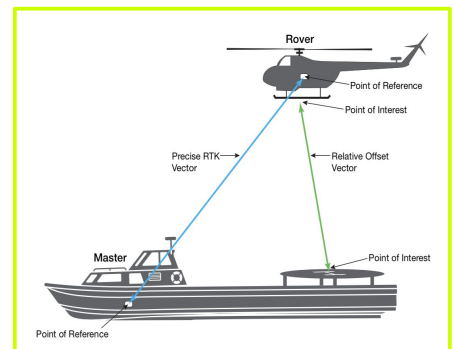
Wynik hydrografii dna morskiego bez i z kompensacją Heave. Obraz kompensowany jest bardziej koherentny.



Opcja: odbiornik morski MarinePak.



Opcja: morski sygnał korekcyjny 3 cm.



Opcja: śledzenie wektorem (UAV, helikopter).