

ALIGN

STABILIZACJA
NAWIGACJA

ALIGN jest algorytmem obliczania względnego azymutu i nachylenia między dwiema antenami. Tak powstały kompas jest niewrażliwy na zakłócenia magnetyczne, bardzo dokładny i szybki.



wyróżniki

- można realizować odbiornikiem 2-antenowym
- lub: dwoma odbiornikami 1-antenowymi
- precyzyjny heading/azymut oraz nachylenie (pitch)
- pewność działania dzięki trzem konstelacjom GNSS
- niewrażliwy na zakłócenia magnetyczne

scenariusz 1

AL1GN Heading.
Obliczenie precyzyjnego azymutu i nachylenia między dwoma połączonymi odbiornikami lub między dwiema antenami jednego odbiornika 2-antenowego. Odległość między antenami - stała. Zastosowanie: stabilizacja, nawigacja.

scenariusz 2

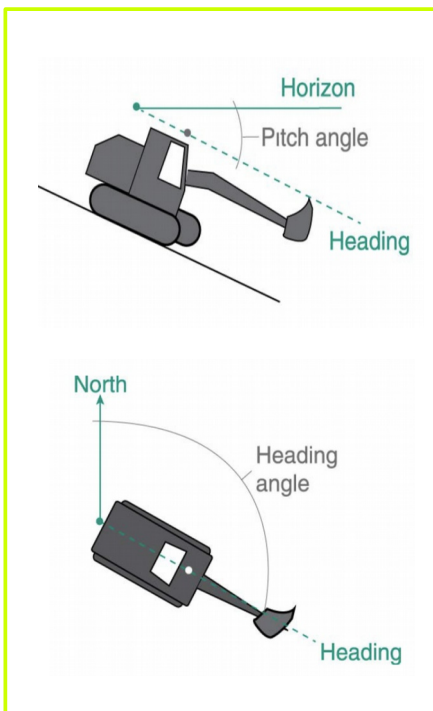
AL1GN Relative Positioning
Obliczenie precyzyjnego azymutu i nachylenia między dwoma ruchomymi obiektami. Odległość między antenami - zmienna. Zastosowanie: monitoring i automatyzacja.

dokładności:

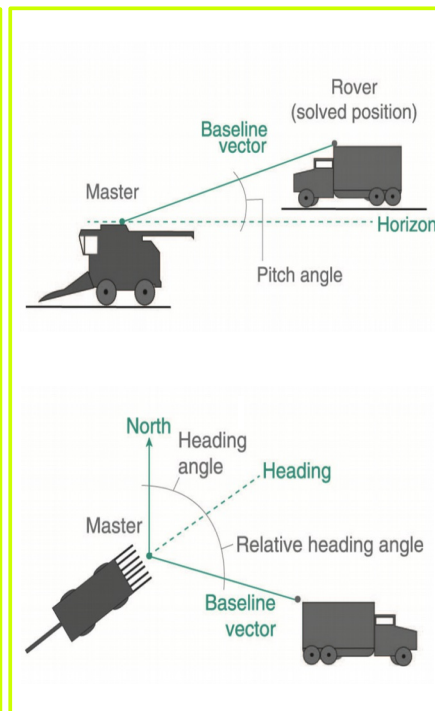
- odległość między antenami 0,5 m: 0,40°
- odległość między antenami 1,0 m: 0,20°
- odległość między antenami 2,0 m: 0,10°

handlowe

ALIGN w wersji OEM: karta OEM7720.
ALIGN w obudowie: odbiornik PwrPak7D



scenariusz 1: kompas GNSS



scenariusz 2: pozycjonowanie względne



Kompas GNSS o dokładności 0,1°
- niewrażliwy na zakłócenia magnetyczne!

Dysponujemy wersją testową .