

## SPAN-ISA

Ultra dokładne, odporne IMU FOG ISA-100C firmy Northrop-Grumman ściśle zintegrowane z nowoczesnym odbiornikiem RTK PWrPak7D.

"Near-Navigation-Grade" - najdokładniejszy system jeszcze nie podlegający kontroli ITAR.



wyróżniki SPAN-ISA

- IMU FOG "Near-Navigation-Grade"
- 2-antenowy kompas/inklinometr GNSS dokł. 0,1°
- bez ograniczeń importowych ITAR

zalety SPAN generacji 7

- bezkompromisowa, ścisła integracja GNSS + INS
- GNSS 555 kanałów, wszystkie konstelacje
- opcja: odbiór korekt L-Band (2,5 cm globalnie)
- detekcja i (opcja) mitygacja interferencji (jammingu)

parametry GNSS

waga: 510 g (bez anten)  
 sygnały: GPS, GLO, GAL, BDS (zależnie od modelu)  
 L-Band: 5 kanałów do równoczesnego odbioru  
 dokładność autonomiczna: 1,2 m  
 dokładność z EGNOS: 60 cm  
 dokładność z L-Band: 2,5 cm (TerraStar C PRO)  
 dokładność z RTK: 1 cm + 1 ppm  
 częstotliwość pracy GNSS: 20 Hz, INS: 200 Hz

parametry INS

Gyro Input Range: ±495 deg/sec  
 Bias Stability: ≤0,5 deg/hr  
 Angular Random Walk: ≤0,012 °/√hr  
 Accelerometer Bias repeatability: ≥1250 Ćg  
 Roll: 0,007° Pitch: 0,007° Heading: 0,01° \*)

\*) większe dostępne po post-processingu w programie Inertial Explorer

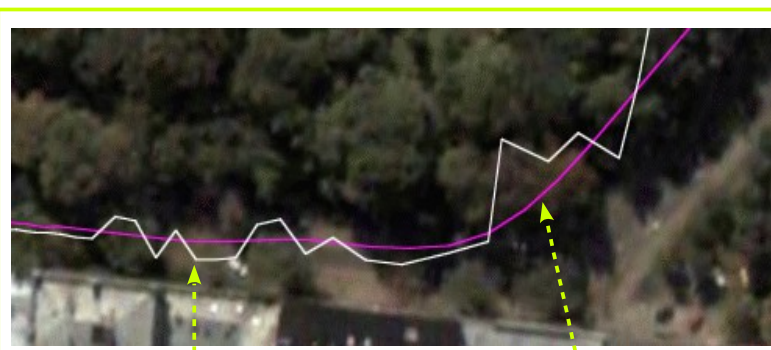
Modele SPAN:

MODEL:	PwrPak7-E1	SMART7-S	SPAN-A1	A1-PP6D	SPAN-CPT7	SPAN-uIMU	SPAN-1750	SPAN-ISA
GNSS:	OEM7	OEM7	OEM6	OEM6	OEM7	OEM7	OEM7	OEM7
MEMS/FOG IMU:	MEMS	MEMS	MEMS	MEMS	MEMS	MEMS	FOG	FOG
waga [kg]:	0,51	1,1	0,52	2,1	0,5	3,9	1,3	5,5
dokł. RTK po 10-sek. *)	25 cm	b.d.	46 cm	46 cm	12 cm	16 cm	13 cm	7 cm
dokł. PP po 10-sek. **)	1 cm	b.d.	2 cm	2 cm	1 cm	1 cm	1 cm	1 cm
przykładowe zastosowanie:	geomatyka mapowanie	nawigacja maszyn	nawigacja UAV	geomatyka mapowanie	nawigacja uzbrojenie	pomiary hydrografia	pomiary nawigacja	pomiary torowiska

\*) dokładność (dryf) pozycji po 10-sekundowym całkowitym zaniku GNSS \*\*\*) PP=post=processing w programie NovAtel Inertial Explorer (opcja)



Konfiguracja do najbardziej wymagających zastosowań.



Pozycjonowanie SPAN pod gęstym drzewostanem (3-4 satelity GNSS) : linia biała - standardowy odbiornik GNSS; linia fioletowa - SPAN.