

SPAN-P6-A1

Tzw. ŚCISŁA integracja inercjalnej jednostki IMU oraz precyzyjnego odbiornika GNSS daje możliwość ciągłej nawigacji w sytuacjach chwilowego, częściowego a nawet całkowitego zaniku sygnału GNSS.

Model SPAN-P6-A1 jest zaprojektowany specjalnie dla samochodowych systemów Mobile Mapping.



wyróżniki

- możliwość statycznej kalibracji
- sprawdzony w pomiarach drogowych

kluczowe zalety

- kompletny system nawigacyjny/pomiarowy
- dokładność nawet 1 cm dzięki RTK (4 cm z L-Band)
- zdolność do pracy przy chwilowym zaniku GPS
- łatwy w integracji (naśladuje odbiornik GPS NMEA)

zastosowania

- systemy mobile mapping

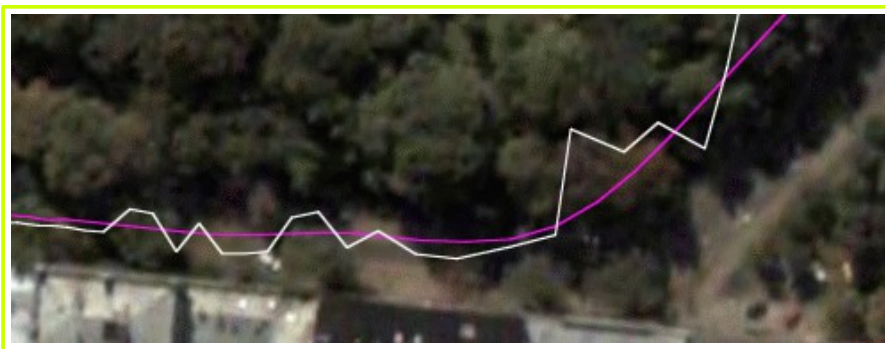


dane techniczne

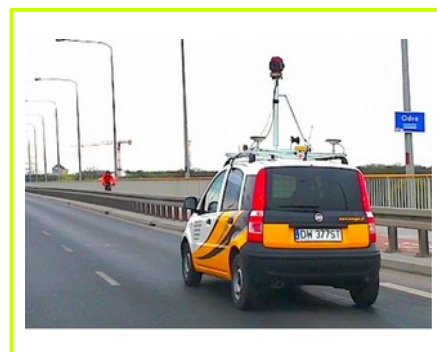
- waga: ok. 3 kg
- dokładność autonomiczna: 1,2 m RMS
- dokładność EGNOS: < 60 cm RMS
- dokładność RTK: 1 cm + 1 ppm RMS
- tempo pozycjonowania: 20 Hz (INS: 100 Hz)
- dokładność po 10 sek. zaniku GNSS: 46 cm
- Gyro ang. random walk: 0.30 deg/√hr
- opcja: pakiet do post-processingu Inertial Explorer

informacje handlowe

- czas realizacji zamówienia: 14 dni
- gwarancja: 12 m-cy



linia biała: standardowy odbiornik RTK; linia fioletowa: SPAN



SPAN w pomiarach mobilnych